



QuarryMaster®

Kegelstirnrad-Getriebemotoren



Läuft und läuft und läuft...

Sie fördern dauerhaft Großes zu Tage? Sie bewegen auch schon mal unvorstellbare Massen? Für Sie ist Stillstand ein Fremdwort? Dann sind wir auf einer Linie.





QuarryMaster® Förderbandantriebe – stark, robust, flexibel

Der Stiebel QuarryMaster® ist ein hochwertiger und extrem robuster Getriebemotor, den wir speziell für die Anforderungen der Fördertechnik entwickelt haben.

Das kompakte Gehäuse vereint das leistungsstarke Stiebel-High-Tech Getriebe mit einem Qualitäts-IEC-Motor zu einer dauerhaft überzeugenden Einheit. Die B5- bzw. B14-IEC-Motoren sind direkt an das Getriebegehäuse angeflanscht. Die Leistung der Förderbandantriebe beträgt zwischen 1,1 und 90 kW.

In Kombination mit der bewährten Zahnkupplung im Ölbad zwischen Getriebe und Motor sind die Förderbandantriebe vor allem für den unteren bis mittleren Lastbereich konzipiert. Dank der besonders kompakten Bauweise lassen sich verschiedenste Einbausituationen realisieren.

Ausgelegt für härteste Bedingungen, überzeugt der QuarryMaster® durch optimale Standsicherheit selbst bei großen Lasten oder häufigen Lastwechseln. Hierzu tragen vor allem hochwertige Detaillösungen wie die integrierte Drehmomentaufnahme oder die ölschmierte Rücklaufsperrung bei. Dank großer Hohlwellen-Variantenvielfalt lässt sich der QuarryMaster® flexibel an unterschiedlichste Anforderungsprofile anpassen.



Höchstes technisches Niveau – aus Tradition



In jedem Antrieb von Stiebel steckt die reiche Erfahrung aus sechs Jahrzehnten intensivster Praxis. Verlassen Sie sich auf dieses Know-how.

Wir wissen sehr genau, dass unsere Antriebe immer tadel- und reibungslos funktionieren müssen. Unter enormen Belastungen, in rauesten Umgebungen und ohne Pause. Auch am anderen Ende der Welt. Dafür bauen wir unsere Antriebe auf allerhöchstem technischen Niveau, ebenso robust wie zuverlässig. Diesen hohen Qualitätsstandard sichern wir durch fortwährende Kontrollen mit den modernsten Mess- und Prüfgeräten.



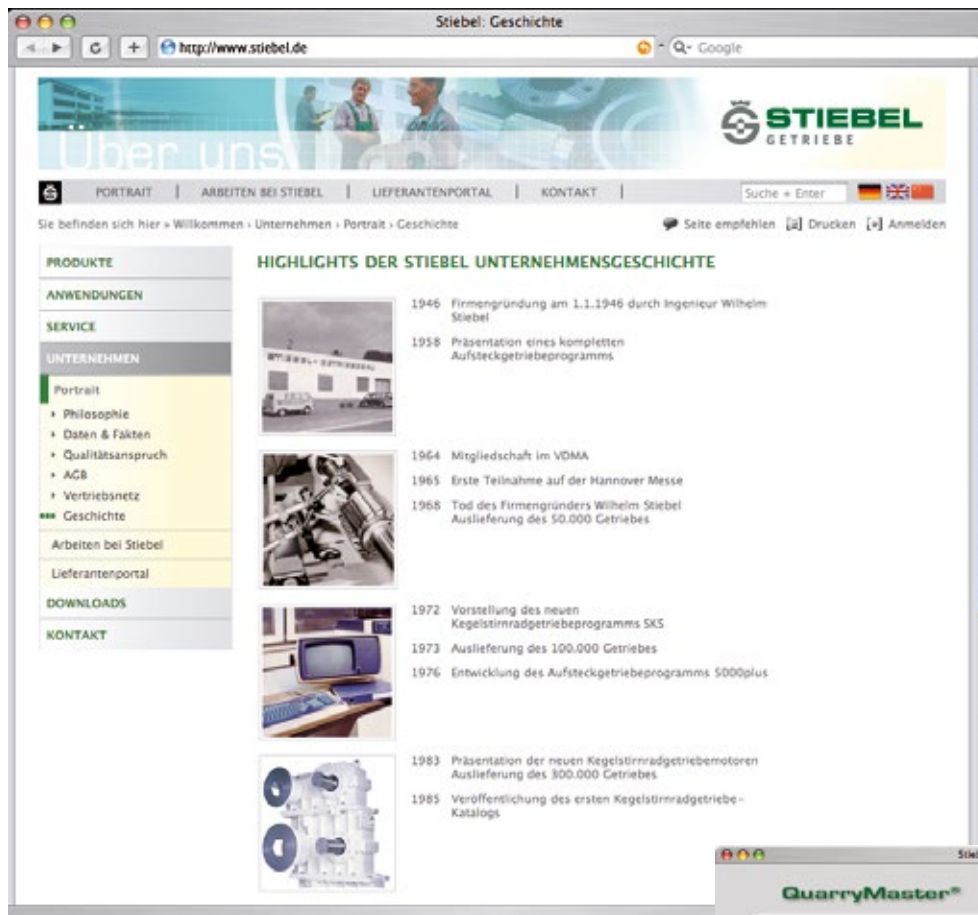
Anwendungsbeispiele



Ideal für den harten Einsatz in Steinbrüchen, Kiesgruben, Zementfabriken – überall wo Schüttgüter gewonnen und transportiert werden.

Stiebel online

Unsere ständig aktualisierte Website hält Sie umfassend und übersichtlich über alle Neuheiten und Produkte aus dem Hause Stiebel auf dem Laufenden. Und Sie bietet Ihnen natürlich auch den direkten Draht zu allen Informationen und Daten rund um unsere QuarryMaster®-Antriebe. Und natürlich zu uns.



Berechnungs- und Auslegungs-Software

Mit unserer QuarryMaster® Auslegungs-Software unterstützen wir Sie bei der Auswahl des Getriebemotors, der Ihren individuellen Anforderungen und Ansprüchen optimal gerecht wird. Den entsprechenden Link finden Sie auf unserer Homepage www.stiebel.de.



Leistungsmerkmale auf einen Blick

| Merkmal | QuarryMaster® |
|--|---|
| Leistungsbereich, P | 1,1 bis 90 kW |
| Drehzahlen, n_2 | 22 bis 175 min ⁻¹ |
| Drehmoment, T | 300 bis 16.000 Nm |
| Betriebsfaktor, B_F | ≥ 1,3 Standard |
| Gehäuse-Design | Geteilt, symmetrisch, ohne Regenfänger |
| Gehäuse-Material | Grauguss |
| Einbaulagen | 8 verschiedene |
| Rücklaufsperre | Ölbadgeschmiert, nachrüstbar, Sperrrichtungswechsel möglich |
| Hohlwellen-Durchmesser, D | 30 bis 120 mm |
| Hohlwelle – Passfedernut | Standard |
| Hohlwelle – Schrumpfscheibe | Außenliegende Schrumpfscheibe Mehrpreis |
| Wellendichtringe | Antriebsseitig 1fach Abtriebsseitig 1fach |
| Drehmomentstütze | Im Gehäuse integriert, inkl. elastische Buchse als Standard |
| Motor | IEC Standard ohne Mehrpreis |
| Elektromotoren – Frequenz / Anschlussspannung | 50/60 Hz < 3 kW à 230/400 V ≥ 4 kW à 400/690 V |
| Elektromotoren – Schutzart / ISO | IP 55 / F |
| Elektromotoren – Kaltleiter | 3 Kaltleiter = gegen Mehrpreis |
| Bremsmotoren | Auf Anfrage gegen Mehrpreis |
| Fremdlüfter | Auf Anfrage gegen Mehrpreis |

QuarryMaster® Getriebemotoren 1,1 – 1,5 kW

Förderband-Antriebe

| K011 1,1 kW | | | | Motorflansch B5-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 86 kg | |
|---|----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|-----------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | |
| 30/35/40 | 40 | 610 | 180 | 172 | 240 | 750 | 179 | 90 | 302 | 159 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | | |

| K012 1,1 kW | | Motorflansch B5-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 91 kg | |
|-------------|----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 30/35/40 | 40 | 660 | 180 | 172 | 240 | 798 | 179 | 90 | 302 | 159 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K015 1,5 kW | | | | Motorflansch B5-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 88 kg | |
|---|----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|----|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | |
| 30/35/40 | 40 | 632 | 180 | 172 | 240 | 770 | 179 | 90 | 302 | 159 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|--|
| K016 1,5 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 97 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 30/35/40 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-----------|-------------------|--|
| K016 1,5 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 97 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 35/40/45 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 2,2 kW

Förderband-Antriebe

| K022 2,2 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 97 kg | |
|----------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 30/35/40 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K022 2,2 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 97 kg | |
|----------------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 73 64 57 51 46 40 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 35/40/45 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K022 2,2 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 97 kg | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K023 2,2 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 128 kg | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K023 2,2 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 128 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 50 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |

QuarryMaster® Getriebemotoren 3,0 kW

Förderband-Antriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|--|
| K030 3,0 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 103 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | |
| 30/35/40/45 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|--|
| K030 3,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 103 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 73 64 57 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 35/40/45 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| K030 3,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 103 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 669 | 180 | 172 | 240 | 807 | 199 | 90 | 302 | 169 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| K031 3,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 128 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 24 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 50 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| K032 3,0 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 184 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 795 | 225 | 219 | 310 | 971 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 4,0 kW

Förderband-Antriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|------------|--|-------------------|--|
| K040 4,0 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 109 kg | | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | | |
| 30/35/40/45 | 40 | 687 | 180 | 172 | 240 | 825 | 222 | 90 | 302 | 192 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| K040 4,0 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 109 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 88 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 35/40/45 | 40 | 687 | 180 | 172 | 240 | 825 | 222 | 90 | 302 | 192 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| K040 4,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 109 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 73 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 35/40/45/50 | 40 | 687 | 180 | 172 | 240 | 825 | 222 | 90 | 302 | 192 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| K040 4,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 109 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 57 51 46 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 40/45/50 | 40 | 687 | 180 | 172 | 240 | 825 | 222 | 90 | 302 | 192 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| K040 4,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 109 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 40/45/50 | 50 | 687 | 180 | 172 | 240 | 825 | 222 | 90 | 302 | 192 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |

QuarryMaster® Getriebemotoren 4,0 – 5,5 kW

Förderband-Antriebe

| K041 4,0 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 133 kg | | |
|-------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 45/50 | 50 | 762 | 180 | 172 | 240 | 900 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |

| K042 4,0 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 189 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------------------|------|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 833 | 225 | 219 | 310 | 1009 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| K055 5,5 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 129 kg | |
|-------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 35/40/45/50 | 40 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K055 5,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 129 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 80 73 64 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| K055 5,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 129 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 51 46 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 50 | 724 | 180 | 172 | 240 | 862 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 5,5 – 7,5 kW

Förderband-Antriebe

| K056 5,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 185 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 795 | 225 | 219 | 310 | 971 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| K057 5,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 197 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 24 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 858 | 225 | 219 | 310 | 1034 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| K057 5,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 197 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 70 | 858 | 225 | 219 | 310 | 1034 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 273 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |

| K075 7,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 136 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 35/40/45/50 | 40 | 762 | 180 | 172 | 240 | 900 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| K075 7,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | | ca. 136 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 115 102 88 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 762 | 180 | 172 | 240 | 900 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |

QuarryMaster® Getriebemotoren 7,5 – 9,2 kW

Förderband-Antriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| K075 7,5 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 136 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 73 64 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 40/45/50 | 50 | 762 | 180 | 172 | 240 | 900 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|-----|-----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------------------|----------------|------|------------|--|
| K076 7,5 kW | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 193 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 833 | 225 | 219 | 310 | 1009 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| K077 7,5 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 248 kg | |
|-------------|----|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------------|-------------------|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 55/60/70 | 60 | 942 | 225 | 219 | 310 | 1118 | 329 | 100 | 366 | 266 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------|-----|----------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|------------|--|--|-------------------|
| K078 7,5 kW | | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 312 kg | | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1012 | 250 | 244 | 360 | 1212 | 329 | 132 | 450 | 266 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | | | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | | | |

| K092 9,2 kW | | | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | ca. 145 kg | |
|-------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 40/45/50 | 40 | 787 | 180 | 172 | 240 | 925 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 215 | 145 | 154 | 16,5 | 60 | |
| | 50 | | | | | | | | | | | 218 | | | | | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 9,2 – 11,0 kW

Förderband-Antriebe

| K092 9,2 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 145 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 80 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 40/45/50 | 50 | 787 | 180 | 172 | 240 | 925 | 272 | 90 | 302 | 220 | 90 | 218 | 145 | 154 | 16,5 | 60 |

| K093 9,2 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 201 kg | |
|-------------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 64 57 51 46 40 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 55/60/70 | 60 | 858 | 225 | 219 | 310 | 1034 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | |

| K093 9,2 kW | | Motorflansch B14-D200 | | | | | | | | | | | | | ca. 201 kg | |
|-------------|----|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|-------------------|----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 55/60/70 | | 858 | 225 | 219 | 310 | 1034 | 272 | 100 | 366 | 220 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | |

| K111 11,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 243 kg | |
|--|----|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------------------|------|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 942 | 225 | 219 | 310 | 1118 | 329 | 100 | 366 | 266 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| K112 11,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 307 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1012 | 250 | 244 | 360 | 1212 | 329 | 132 | 450 | 266 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | |

QuarryMaster® Getriebemotoren 11,0 – 15,0 kW

Förderband-Antriebe

| K113 11,0 kW | | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | ca. 331 kg | | |
|--------------|-------|------|-----|----------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|----------------|------------|-----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1056 | 250 | 244 | 360 | 1256 | 329 | 132 | 450 | 266 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |

| K113 11,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 331 kg | | |
|--------------|----|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 75 | 1056 | 250 | 244 | 360 | 1256 | 329 | 132 | 450 | 266 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |

| K114 11,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 451 kg | | |
|---------------------|---------------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 75/80/85/ 90/100 | 80 | 1151 | 280 | 272 | 450 | 1405 | 329 | 142 | 540 | 266 | 140 | 334 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 85 | | | | | | | | | | | 341 | | | | | |
| | 90/95/ 100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | | |

| K150 15,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 265 kg | | | |
|-------------------------------------|----|-----|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|----|------------|--|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | | | | |
| 55/60/70 | 60 | 986 | 225 | 219 | 310 | 1162 | 329 | 100 | 366 | 266 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | | | | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | | | | |

| K151 15,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 328 kg | | | |
|----------------|-------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|----|-----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 51 46 40 37 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1056 | 250 | 244 | 360 | 1256 | 329 | 132 | 450 | 266 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 15,0 kW

Förderband-Antriebe

| K152 15,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 446 kg | |
|--------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 75/80/85/90 | 80 | 1151 | 280 | 272 | 450 | 1405 | 329 | 142 | 540 | 266 | 140 | 334 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 85 | | | | | | | | | | | 341 | | | | | |
| | 90/95/ 100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | | |

| K153 15,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 496 kg | |
|---------------------|---------------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|----------------|----|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 75/80/85/ 90/100 | 80 | 1210 | 280 | 272 | 450 | 1464 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 334 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 85 | | | | | | | | | | | 341 | | | | | |
| | 90/95/ 100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | | |

| K153 15,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 496 kg | | |
|---------------------|---------------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 75/80/85/ 90/100 | 85 | 1210 | 280 | 272 | 450 | 1464 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 341 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 90/95/ 100 | | | | | | | | | | | 341 | | | | | |

| K153 15,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | ca. 496 kg | | |
|--------------|-----------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 80/85/90/100 | 85 | 1210 | 280 | 272 | 450 | 1464 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 341 | 225 | 242 | 25 | 100 |
| | 90/95/100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | |

| K153 15,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 496 kg | |
|------------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 80/85/90/ 100 | 90/95/ 100 | 1210 | 280 | 272 | 450 | 1464 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 |

QuarryMaster® Getriebemotoren 18,5 kW

Förderband-Antriebe

| K185 18,5 kW | | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 298 kg | |
|----------------------------|----|------|-----|----------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 102 88 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 1007 | 225 | 219 | 310 | 1183 | 360 | 100 | 366 | 281 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|-------------------|--|
| K186 18,5 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 359 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 73 64 57 51 46 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1077 | 250 | 244 | 360 | 1277 | 360 | 132 | 450 | 281 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |

| K187 18,5 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 479 kg | |
|--------------|-----------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 80/85/90/100 | 80 | 1172 | 280 | 272 | 450 | 1426 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 334 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 85 | | | | | | | | | | | 341 | | | | | |
| | 90/95/100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | | |

| K188 18,5 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 526 kg | | |
|-----------------|-----------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 80/85/90/95/100 | 85 | 1305 | 280 | 272 | 450 | 1559 | 402 | 142 | 540 | 319 | 140 | 341 | 225 | 242 | 25 | 100 | |
| | 90/95/100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|-------------------|--|
| K188 18,5 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 526 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 80/85/90/95/100 | 90/95/100 | 1305 | 280 | 272 | 450 | 1559 | 402 | 142 | 540 | 319 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 | |



QuarryMaster® Getriebemotoren 22,0 kW

Förderband-Antriebe

| K220 22,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 314 kg | |
|---------------------|----|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|-------------------|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 158 144 128 115 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 55/60/70 | 60 | 1045 | 225 | 219 | 310 | 1221 | 360 | 100 | 366 | 281 | 112,5 | 267 | 180 | 192 | 16,5 | 60 | |
| | 70 | | | | | | | | | | | 273 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|------------|--|
| K221 22,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 375 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 88 80 73 64 57 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1115 | 250 | 244 | 360 | 1315 | 360 | 132 | 450 | 281 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |

| K222 22,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | ca. 496 kg | | |
|----------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|----------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 75/80/85/90 | 80 | 1210 | 280 | 272 | 450 | 1464 | 360 | 142 | 540 | 281 | 140 | 334 | 225 | 242 | 25 | 100 |
| | 85 | | | | | | | | | | | 341 | | | | |
| | 90/95/ 100 | | | | | | | | | | | 345 | | | | |

| K223 22,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | | | ca. 545 kg | |
|--------------|-----------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 80/85/90/100 | 90/95/100 | 1305 | 280 | 272 | 450 | 1559 | 402 | 142 | 540 | 319 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 |

| K224 22,0 kW | | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | ca. 836 kg | | |
|--------------|---------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------|-------------------|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1447 | 360 | 350 | 544 | 1757 | 402 | 200 | 700 | 319 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

QuarryMaster® Getriebemotoren 30,0 kW

Förderband-Antriebe

| K300 30,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 417 kg | |
|---------------|-------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|----|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 60/70/75/80 | 70/75 | 1210 | 250 | 244 | 360 | 1410 | 402 | 132 | 450 | 319 | 125 | 298 | 200 | 217 | 25 | 100 | |
| | 80 | | | | | | | | | | | 304 | | | | | |

| K301 30,0 kW | | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | ca. 539 kg | |
|---------------------|---------------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 64 57 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 75/80/85/ 90/100 | 90/95/ 100 | 1305 | 280 | 272 | 450 | 1559 | 402 | 142 | 540 | 319 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 | |

| K301 30,0 kW | | Motorflansch B5-D350 | | | | | | | | | | | | | | ca. 539 kg | |
|----------------|-----------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|-------------------|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 80/85/90/100 | 90/95/100 | 1305 | 280 | 272 | 450 | 1559 | 402 | 142 | 540 | 319 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 | |

| K302 30,0 kW | | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | ca. 991 kg | | | |
|-----------------|---------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------|----|-----|--|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 100/110/ 120 | 100 | 1536 | 360 | 350 | 544 | 1846 | 455 | 200 | 700 | 384 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 | |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | | |

| K302 30,0 kW | | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | ca. 991 kg | | |
|--------------|-----|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 24 22 | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 120 | 1536 | 360 | 350 | 544 | 1846 | 455 | 200 | 700 | 384 | 180 | 437 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |



QuarryMaster® Getriebemotoren 37,0 – 45,0 kW

Förderband-Antriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| K370 37,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | | | ca. 692 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 73 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 75/80/85/ 90/100 | 90/95/ 100 | 1394 | 280 | 272 | 450 | 1648 | 455 | 142 | 540 | 384 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| K370 37,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | | | ca. 692 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 57 51 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 80/85/90/ 100 | 90/95/ 100 | 1394 | 280 | 272 | 450 | 1648 | 455 | 142 | 540 | 384 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-------------------|----|-----|
| K371 37,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | ca. 976 kg | | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1536 | 360 | 350 | 544 | 1846 | 455 | 200 | 700 | 384 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|----------------------|----------------|----|-----|
| K372 37,0 kW | | Motorflansch B5-D550 | | | | | | | | | | | | ca. 1066 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 26 | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 120 | 1645 | 360 | 350 | 544 | 1955 | 486 | 200 | 700 | 402 | 180 | 437 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|
| K450 45,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | | | ca. 724 kg | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 75/80/85/ 90/100 | 90/95/ 100 | 1394 | 280 | 272 | 450 | 1648 | 455 | 142 | 540 | 384 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 |

QuarryMaster® Getriebemotoren 45,0 – 90,0 kW

Förderband-Antriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|-----|--|
| K450 45,0 kW | | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | | ca. 724 kg | | |
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 64 | | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P | |
| 80/85/ 90/100 | 90/95/ 100 | 1394 | 280 | 272 | 450 | 1648 | 455 | 142 | 540 | 384 | 140 | 345 | 225 | 242 | 25 | 100 | |

| K451 45,0 kW | | Motorflansch B5-D450 | | | | | | | | | | | ca. 1011 kg | | | |
|-------------------|---------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-------------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 51 46 40 37 33 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1536 | 360 | 350 | 544 | 1846 | 455 | 200 | 700 | 384 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

| K550 55,0 kW | | Motorflansch B5-D550 | | | | | | | | | | | | ca. 1077 kg | | |
|------------------------------------|---------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-------------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1645 | 360 | 350 | 544 | 1955 | 486 | 200 | 700 | 402 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

| K750 75,0 kW | | | Motorflansch B5-D550 | | | | | | | | | | ca. 1255 kg | | | |
|------------------------|---------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-------------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 73 64 57 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1751 | 360 | 350 | 544 | 2061 | 599 | 200 | 700 | 472 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

| K900 90,0 kW | | | Motorflansch B5-D550 | | | | | | | | | | ca. 1325 kg | | | |
|------------------|---------|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-------------------|----|-----|
| Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 102 88 80 73 | | | | | | | | | | | | | | min ⁻¹ | | |
| D1 | D2 | A | B | C | E | F | G | H | J | K | L | M | N | N ₁ | O | P |
| 100/110/120 | 100 | 1751 | 360 | 350 | 544 | 2061 | 599 | 200 | 700 | 472 | 180 | 433 | max. 300 min. 250 | 321 | 38 | 120 |
| | 110/120 | | | | | | | | | | | 437 | | | | |

Technische Erläuterungen

Elektromotoren

Motoren

Die angebauten Motoren entsprechen den einschlägigen Normen und Vorschriften nach IEC. Sämtliche aufgeführte Motorleistungen sind für die Betriebsart S1 angegeben. Alle Motoren können auch für Aussetzbetrieb 60 %, 40 % und 25 % ED ausgelegt werden.

Ständerwicklung

Normalausführung Isolierstoffklasse „F“ VDE 0530. Die ausgeführte Isolierstoffklasse ist auf dem Leistungsschild gekennzeichnet. An Normmotoren der Isolierstoffklasse „F“ (Ausnutzung nach ISO „B“) können bei Nennleistung die Kühlmitteltemperaturen von 40 °C auf 60 °C erhöht werden. Sofern die Kühlmitteltemperatur maximal 40 °C beträgt, kann die Nennleistung je nach Typ im Dauerbetrieb um 10 bis 15 % gesteigert werden.

Dies gilt nicht für Motoren, die normal in Isolierstoffklasse „F“ ausgelegt sind (erhöhte Leistung).

Spannung und Frequenz

< 4 kW (50/ 60 Hz) 230 V Δ / 400 V Y
 ≥ 4 kW (50/ 60 Hz) 400 V Δ / 690 V Y

Stern-Dreieck-Anlauf ist nur möglich, wenn die Netzspannung der Dreiecksspannung entspricht. Für 50 Hz gewickelte Motoren können auch an 60 Hz-Netze angeschlossen werden. Die dadurch eintretenden Drehzahl-, Leistungs- und Momentänderungen sind aus der Tabelle ersichtlich.

Umrechnungsfaktoren für die angegebenen Leistungsdaten

| Motorwicklung 50 Hz | Anschluß an 60 Hz | Nennndrehzahl | Nennleistung | Nennmoment | Nennstrom | Anzugsmoment |
|---------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|
| 230 V | 230 V | 1,2 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 400 V | 400 V | 1,2 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 500 V | 500 V | 1,2 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 400 V | 440 V | 1,2 | 1,15 | 0,96 | 1,00 | 0,96 |
| 500 V | 550 V | 1,2 | 1,10 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |

± 5 % zulässige Spannungsabweichungen bei Nennleistung und Nennfrequenz nach VDE 0530.

Erwärmung

Die Nennleistung gilt für Dauerbetrieb entsprechend VDE 0530 für eine Umgebungstemperatur von maximal 40 °C sowie eine Aufstellungshöhe bis 1000 m über NN. Bei abweichenden Bedingungen ist die zulässige Leistung der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

| Umgebungstemperatur in °C | zulässige Leistung in % der Nennleistung |
|---------------------------|--|
| 40 | 100 |
| 45 | 96 |
| 50 | 92 |
| 55 | 87 |
| 60 | 82 |

| Aufstellhöhe in m über NN | zulässige Leistung in % der Nennleistung |
|---------------------------|--|
| 1000 | 100 |
| 1500 | 97 |
| 2000 | 94 |
| 2500 | 90 |
| 3000 | 86 |
| 3500 | 83 |
| 4000 | 80 |

Schutzarten nach DIN 40050

| | Schutzart DIN 4050 | Berührungsschutz | Fremdkörperschutz | Wasserschutz |
|-------------------------|--------------------|---|---|--|
| oberflächen- gekühlt | IP54 | vollständiger Schutz gegen Berührung | gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren | gegen Spritzwasser aus allen Richtungen |
| | IP55 | vollständiger Schutz gegen Berührung | gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren | gegen Strahlwasser |
| | IP56 | vollständiger Schutz gegen Berührung | gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren | gegen schwere See |

Schutzart IP55

Standardausführung
Klemmenkasten, erhöhte Schutzart mit wärmebe-
ständigen Dichtungen. Kondenswasserbohrungen mit
Schrauben abgedichtet.

Motorschutz

Bei Kaltleitervollschutz werden 3 Temperaturfühler
in die Motorwicklung einbandagiert. Die Fühler sind
temperaturabhängige Widerstände (PTC), welche bei be-
stimmter Ansprechtemperatur fast sprunghaft den Wider-
stand verändern und in Verbindung mit einem Auslöse-
gerät den Motor stillsetzen. Die Kaltleiter sprechen an:
Blockage des Rotors, zu hohe Umgebungstemperatur
(z.B. durch zu geringe Kühlluftzufuhr), zu hohe Schalt-
häufigkeit und Überlastung. Die Kennfarbe der Litzen-
Isolation ist den Nennabschalt-Temperaturen zugeordnet:

| | |
|-----------------|--------|
| blau-blau | 130 °C |
| weiß-blau | 140 °C |
| schwarz-schwarz | 150 °C |
| weiß-grün | 170 °C |

Prüfung der eingebauten Kaltleiter - Temperaturfühler

Die Durchgangsprüfung sollte bei Raumtemperatur mit einer
Prüfspannung < 1,5 V durchgeführt werden. Es können auch
handelsübliche Messbrücken verwendet werden, wenn der
maximale Meßstrom 50 mA nicht übersteigt.

Fremdlüfter

Die verwendeten Fremdlüfter sind 1-phasig mit 230 V bei 50 Hz.

Getriebebremsmotoren

Die eingebaute Einscheiben-Federkraftbremse ist eine
Sicherheitsbremse, die durch Federkraft bei abgeschalteter
Spannung bremst. Die Gleichstrom-Bremsspule wird mit
einem Gleichrichter gespeist. Der Motor darf nur in Ver-
bindung mit der Gleichstrombremse eingeschaltet werden.
Die Bremse ist serienmäßig nicht angeschlossen. Wir bitten
um spezielle Anfrage. Die Bremsen sind auf das maximale,
zugleich listenmäßig aufgeführte Bremsmoment sowie auf
den minimalen Luftspalt eingestellt und geprüft.

Wartung

Bei Überschreiten des maximalen Luftspaltes muss die
Bremse neu eingestellt werden bzw. die Reibscheibe
erneuert werden.

Bremsmomente / Motorverlängerung

| Leistung [kW] | Motor-Baugröße [nach IEC] | Bremsmoment [Nm] | Verlängerung durch Anbau der Bremse [mm] | Verlängerung durch Anbau des Fremdlüfters [mm] | Verlängerung durch Anbau des Regendaches [mm] |
|---------------|---------------------------|------------------|--|--|---|
| 1,1 | 90S-4 | 20 | 79 | 128 | 40 |
| 1,5 | 90L-4 | 20 | 79 | 128 | 40 |
| 2,2 | 100L-4 | 40 | 88 | 124 | 39 |
| 3,0 | 100L-4 | 40 | 88 | 124 | 39 |
| 4,0 | 112M-4 | 60 | 96 | 128 | 45 |
| 5,5 | 132S-4 | 60 | 116 | 129 | 50 |
| 7,5 | 132M-4 | 100 | 116 | 129 | 50 |
| 9,2 | 132M/L-4 | 100 | 116 | 129 | 50 |
| 11 | 160M-4 | 150 | 127 | 154 | 60 |
| 15 | 160L-4 | 150 | 127 | 154 | 60 |
| 18,5 | 180M-4 | 250 | 105 | 146 | 85 |
| 22 | 180L-4 | 250 | 105 | 146 | 85 |
| 30 | 200L-4 | 400 | 145 | 151 | 91 |
| 37 | 225S/M-4 | 400 | 145 | 149 | 100 |
| 45 | 225S/M-4 | 400 | 145 | 149 | 100 |
| 55 | 250S/M-4 | 400 | 145 | 333 | 100 |

Mechanische Handlüftung

Die mechanische Handlüftung erfolgt durch Ziehen des Handlüfthebels. Die Nullstellung ist durch Federwirkung gegeben. Durch die Vorspannfeder wird der Lüfterhebel während des Betriebes in einer vorbestimmten Stellung gehalten.

Elektrisches Lüften

Jede Bremse kann unabhängig vom Motor durch Zuführen der angegebenen Steuerspannung elektrisch gelüftet werden.

Besondere Abdichtung gegen Staub, Schmutz und Feuchtigkeit

Die Bremsen sind geschlossen und in korrosionsgeschützter Ausführung, Schutzart IP66.

Schaltung und Anschluß

Zum Schutz gegen die in vielen Fällen sehr hohen Überspannungen sind alle Gleichrichter serienmäßig

mit einem Varistor ausgerüstet. Der Anschluss des Bremsystems erfolgt über einen im Klemmenkasten eingebauten Gleichrichter entsprechend dem jeweils beigelegten Schaltbild. Die anzulegende Anschlussspannung ist im Schaltbild angegeben. Wenn ein allmählicher Abbau des Bremsmomentes erwünscht ist, z.B. sanftes Einfahren in eine Position, kann die Abschaltung wechselstromseitig erfolgen. Ein schneller Aufbau des Bremsmomentes ergibt sich bei gleichstromseitiger Abschaltung. Dies gilt insbesondere auch für Hubwerke und ähnliche Einsatzfälle. Hierdurch wird ein extrem geringer Nachlauf (Faktor 5-6) erreicht. Der Schaltkontakt wird in der Regel mit dem Steuerschalter des Motors parallel geschaltet. Die Schutzschaltung ist nach VDE 0580 durchzuführen.

Bremsspannung

Die Bremsspulenspannung wird in der Regel so ausgelegt, dass sie der Motorspannung entspricht. Bitte Schaltbild im Klemmenkasten beachten.

Telefax an +49 2291 791-298

Stiebel-Getriebebau GmbH & Co. KG
Industriestr. 12
D-51545 Waldbröl

Firma: _____

Ansprechpartner: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

Technischer Fragebogen Förderbandantriebe

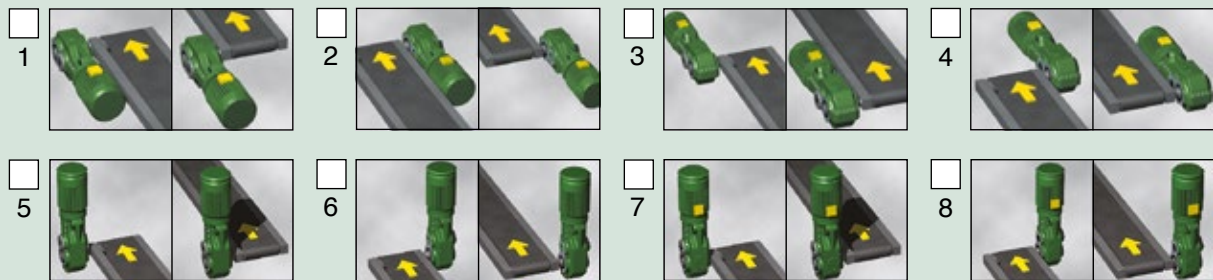
Antrieb

Leistung P kW Drehzahl n_2 min⁻¹ oder Trommel Ø mm
Bandgeschwindigkeit : v m/s

Abtriebsart

☐ Hohlwelle Ø mm ☐ Hohlwelle Schrumpfscheibe Ø mm
☐ mit Abdeckung

Anbausituation



Zulässige Neigung: Motor unten 25°, Motor oben 12° • Anbausituation 5 - 8: Motor mit Regendach
Getriebe mit Bremsmotor Neigung nach unten nicht zulässig

Optionen

☐ Rücklaufsperrung ☐ Kaltleiter ☐ Fremdlüfter ☐ Motorbremse ☐ Motorbremse mit Handlüftung

E-Motor

Spannung V Frequenz Hz Schutzart sonstiges

Betriebsbedingungen

Umgebung: ☐ normal ☐ staubig ☐ feucht ☐ sonstige
Umgebungstemperatur: Minimum °C Maximum °C

Farbauswahl

☐ ☒ 0 - grundiert ☐ ☒ 3 - RAL 3002 karminrot ☐ ☐ 6 - RAL 7035 lichtgrau
☐ ☒ 1 - RAL 6002 laubgrün (Stiebel-Standard) ☐ ☒ 4 - RAL 5007 brillantblau ☐ ☒ 7 - RAL 7015 schiefergrau
☐ ☒ 2 - RAL 1021 rapsgelb ☐ ☒ 5 - RAL 7001 silbergrau
☐ F - andere Farbwahl ☐ S - Sonderlackierung

Bestellnummern-Aufbau

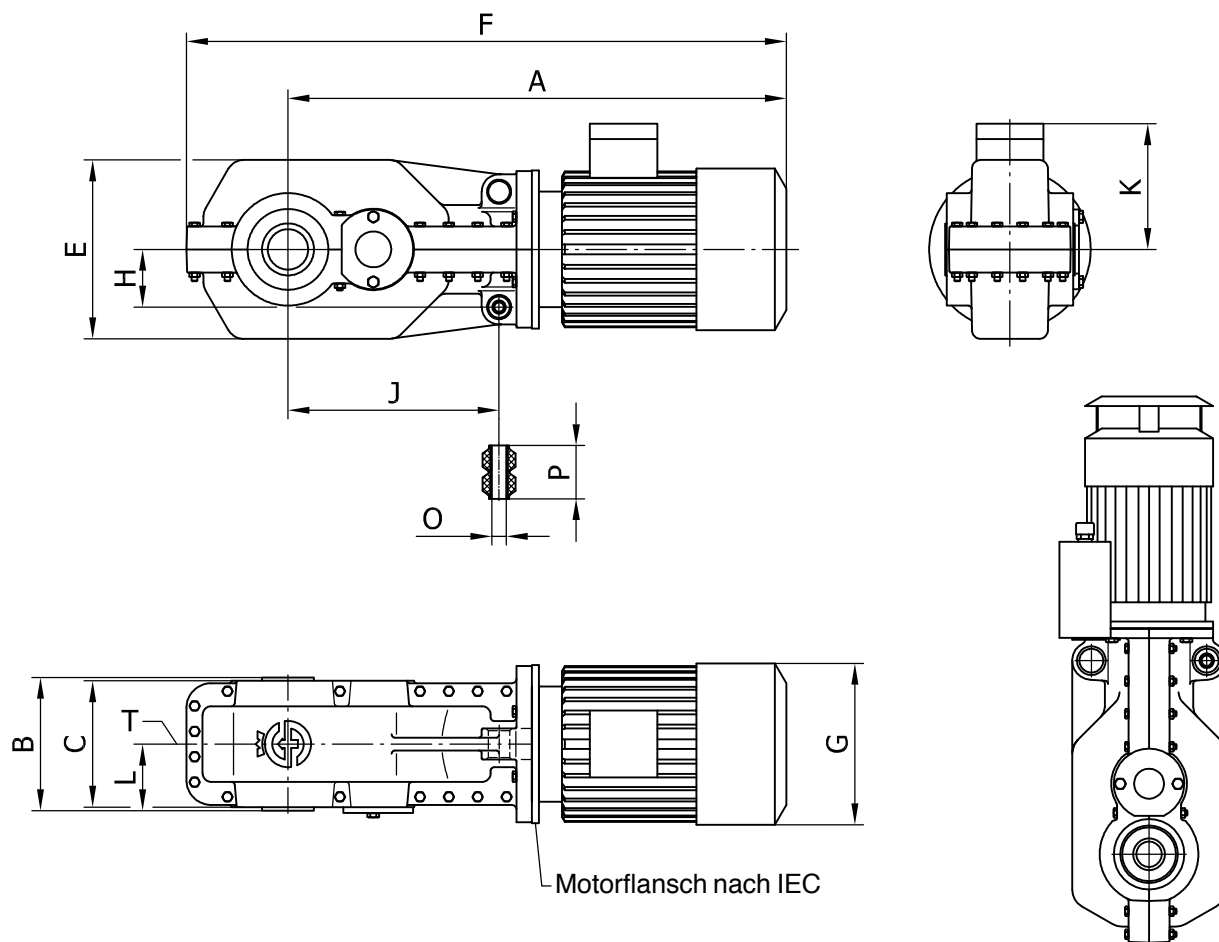
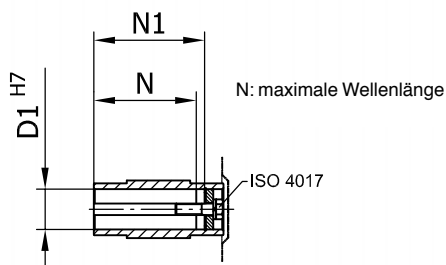
Förderband-Antriebe

Beispiel: K040.072.040S1000033

| Beispiel | Bezeichnung | Varianten | Erklärung |
|-------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| <i>K</i> | Kegelstirnrad-Getriebemotor | | |
| <i>040.</i> | Leistung | 011 - 900 | Leistungsvarianten (kW) z.B. 040 \triangleq 4kW |
| <i>072.</i> | Drehzahl | 175 - 022 | Drehzahlen (min ⁻¹) z.B. 072 \triangleq 72 min ⁻¹ |
| <i>040.</i> | Abtriebs Ø | 030 - 120 | Abtriebsdurchm. (mm) z.B. 040 \triangleq 40 mm |
| <i>S</i> | Abtriebsart Hohlwelle | P / S | P - Passfedernut S - Schrumpfscheibe |
| <i>1</i> | Rücklaufsperre | 0 / 1 | 0 - ohne 1 - mit |
| <i>0</i> | Abdeckung | 0 / A | 0 - ohne A - mit, nur bei Abtrieb S |
| <i>0</i> | Fremdlüfter | 0 / F | 0 - ohne F - mit |
| <i>0</i> | Bremse | 0 / 1 / 2 / E | 0 - ohne 1 - mit 2 - mit Handlüftung E -Energiesparmotor |
| <i>0</i> | Kaltleiter | 0 / K 1 / S | Anbausituation 1-4: 0 - ohne K - mit Anbausituation 5-8: 1 - ohne S - mit |
| <i>3</i> | Anbausituation | 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 | Anbausituation siehe S. 26 |
| <i>3</i> | Farbauswahl | 0 - 7 / F / S | Farbauswahl siehe S. 26 |

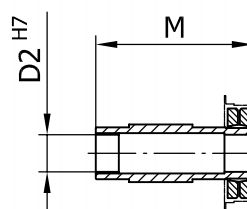
Anbaumaße (in mm)

Förderband-Antriebe


 Hohlwelle mit Passfedernut
 nach DIN 6885 Bl. 1


Toleranz für Wellenenden:

 $\varnothing \leq 50 \text{ mm ISO k6}$
 $\varnothing > 50 \text{ mm ISO m6}$

 Hohlwelle mit
 Schrumpfscheibe


Toleranz für Wellenenden: h7

 Rauhtiefe $\leq R_t = 16$

erf. Streckgrenze für Wellenwerkstoff

 $R_{e \min} = 375 \text{ N/mm}^2$

 Die Maßangaben zu Elektromotoren variieren je nach Fabrikat. Technische Motordaten siehe Seiten 23f.
 Achtung: bei Motorzusatzausstattung Tabelle Seite 25 beachten.

Weitere Antriebslösungen Individuell und mit überdurchschnittlicher Lebensdauer

QuarryMaster® HighPower

Grundsolide, variantenreich und effizient:
Zuverlässige Antriebsgruppen für härteste Be-
dingungen, durch uns einsatzbereit
konfektioniert.

- Leistungsbereich: 11 – 710 kW
- Drehzahl: 28 – 145 min⁻¹



QuarryMaster®-Fahrantrieb

Für Schwenkbäder entwickelte Kegelstirnrad-
Getriebemotoren.

- Leistungsbereich: 0,25 – 3 kW
- Drehzahlen: 0,9 – 63 min⁻¹
- Betriebsfaktor Bf ≥ 1,0 (Vollast)
- 2 verschiedene Einbaulagen möglich



A 2000

Durch die robuste Konstruktion und die sehr
flache Bauform bewährtes Getriebe für die Schütt-
gutfördertechnik! Für zusätzliche Flexibilität sorgt
eine Vielzahl verschiedener Hohlwellen-Varianten.

- Leistungsbereich: 0,5 – 168 kW
- Drehzahlen: 16 – 263 min⁻¹
- Drehmoment: 150 – 45.000 Nm
- 6 verschiedene Einbaulagen möglich



S 2000

Hochbelastbare Stirnrad- und Kegelstirnradgetrie-
be mit großem Übersetzungsbereich und flexiblen
Anbaumöglichkeiten. Entwickelt speziell für Schöpf-
räder und Schwertwäschen.

- Drehzahlen: 0,5 – 250 min⁻¹
- Drehmoment: 20.000 – 240.000 Nm
- 6 verschiedene Einbaulagen möglich

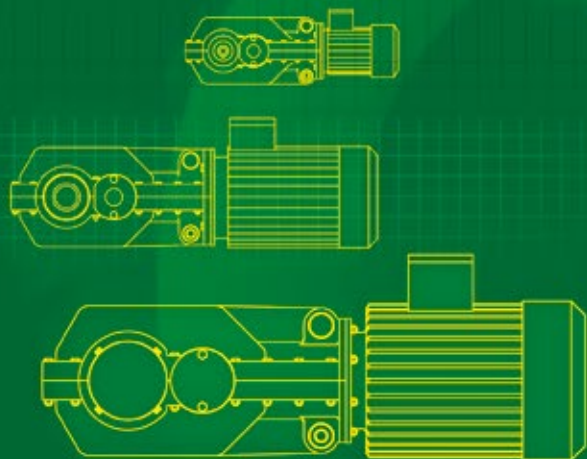
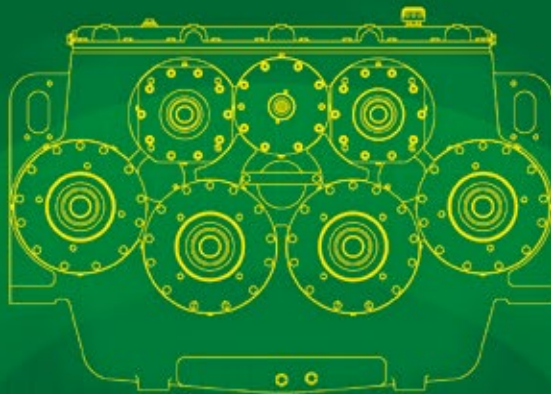


Spezialgetriebe – optimale Lösungen jenseits des Standards

Wir entwickeln und fertigen maßgeschneiderte Spezialgetriebe. Auf Grund der langjährigen Erfahrung und des umfassenden Know-hows unserer Ingenieure und Produktmanager sind die Realisierungszeiten sehr kurz, und die Kosten bleiben absolut im Rahmen. Selbst kleine Stückzahlen rechnen sich!

Sondergetriebe

Maßgeschneiderte Antriebslösungen



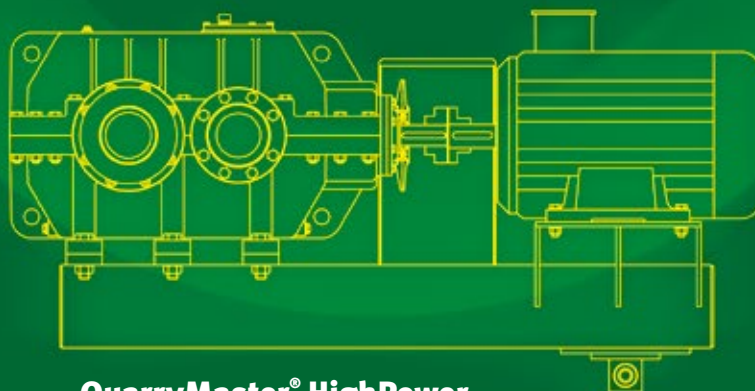
P 2000

Pumpenverteilergetriebe



QuarryMaster®

Kegelstirnrad-Getriebemotoren



QuarryMaster® HighPower

Antriebsgruppen



Stiebel-Getriebebau GmbH & Co. KG

Industriestraße 12

D-51545 Waldbröl

Telefon +49 2291 791-0

Telefax +49 2291 791-290

Internet: www.stiebel.de

E-Mail: quarrymaster@stiebel.de